



# INVESTIR

## DANS LE RÉSEAU DE DEMAIN

## Réfection du poste de district Lionel-Groulx

Vous êtes invités à participer à une consultation publique à propos de la réfection du poste de district Lionel-Groulx, situé à l'arrière de l'édicule de la station du même nom. Ces travaux sont nécessaires afin d'assurer la pérennité du système d'alimentation électrique du réseau de métro, puisque les équipements actuels ont atteint leur fin de vie utile. Ce projet consiste notamment en la construction d'un nouveau bâtiment, à l'endroit où se trouve présentement le garage Lionel-Groulx, entre l'avenue Greene et la rue Rose-de-Lima.

### Qu'est-ce qu'un poste de district?

Un poste de district héberge des équipements nécessaires à la distribution de l'alimentation électrique du réseau du métro. Il y a 7 postes répartis sur l'ensemble du réseau de métro de la STM.

### Pourquoi est-il nécessaire de réaliser ces travaux?

Le poste de district actuel a été construit en 1978. Les équipements qui s'y trouvent ont atteint leur fin de vie utile et doivent donc être remplacés.

### Quelle est la durée du projet?

Les travaux sont planifiés de l'été 2019 à l'hiver 2022.

### Pourquoi est-il nécessaire de construire un nouveau poste?

La réfection d'un poste de district représente un défi particulier, car l'alimentation électrique du métro ne peut pas être interrompue durant les travaux. Les équipements doivent en effet demeurer en fonction pour maintenir le service du métro. C'est pourquoi il est nécessaire de construire un nouveau poste et de transférer les charges électriques de l'ancien vers le nouveau poste de district sans perturber le service du métro.

Pour minimiser les impacts de la construction d'un nouveau bâtiment, ce dernier sera construit à l'endroit où se trouve présentement le garage Lionel-Groulx, entre l'avenue Greene et la rue Rose-de-Lima.





# INVESTIR

## DANS LE RÉSEAU DE DEMAIN

La réfection du poste de district nécessite les travaux suivants :

- Démolition du garage existant;
- Construction du nouveau bâtiment qui hébergera les nouveaux équipements électriques et le garage;
- Construction de conduits souterrains traversant l'avenue Greene.

De plus, d'autres travaux connexes sont nécessaires pour assurer la pérennité des infrastructures souterraines :

- Remplacement d'une membrane d'étanchéité pour protéger contre les infiltrations d'eau entre l'édicule principal de la station et le garage.

Enfin, l'aménagement paysager de la zone des travaux sera entièrement refait suite à ces travaux.

### **Est-ce que la station Lionel-Groulx sera toujours ouverte?**

Oui, l'accès à la station de métro et le service seront maintenus en tout temps.

### **Quelles mesures de mitigation seront mises en place?**

- Par souci de bon voisinage, nous nous assurerons de la mise en place de mesures pour minimiser les impacts des travaux. Notamment, un suivi du niveau de bruit, de l'arrosage pour limiter les poussières pendant les phases de démolition et d'excavation et des stations de nettoyage de camions seront exigés.
- Un plan de communication incorporant différents outils de communication informera les riverains et les clientèles;
- Un plan de circulation pour les piétons, cyclistes, automobilistes et les camions sera mis en place pour maximiser la fluidité des déplacements dans le secteur.

### **Y aura-t-il des impacts pour les cyclistes durant les travaux?**

Oui. En raison de la configuration de la zone de chantier, la piste cyclable sera relocalisée durant les travaux.



# INVESTIR

## DANS LE RÉSEAU DE DEMAIN

---

### **Une fois terminé, le poste sera-t-il une source de nuisance pour les résidents?**

Non. Les ventilateurs des équipements électriques sont munis de silencieux performants. Une fois en service, le bruit émis respectera la réglementation municipale et ne sera pas plus élevé que celui du poste de district actuellement en place. Ce niveau de bruit est si bas qu'il peut être masqué par une conversation humaine normale ou par le bruit ambiant du secteur.

### **Qui finance ces travaux?**

Ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.