



LA STM

UNE FORCE

ÉCONOMIQUE

POUR TOUT

LE QUÉBEC

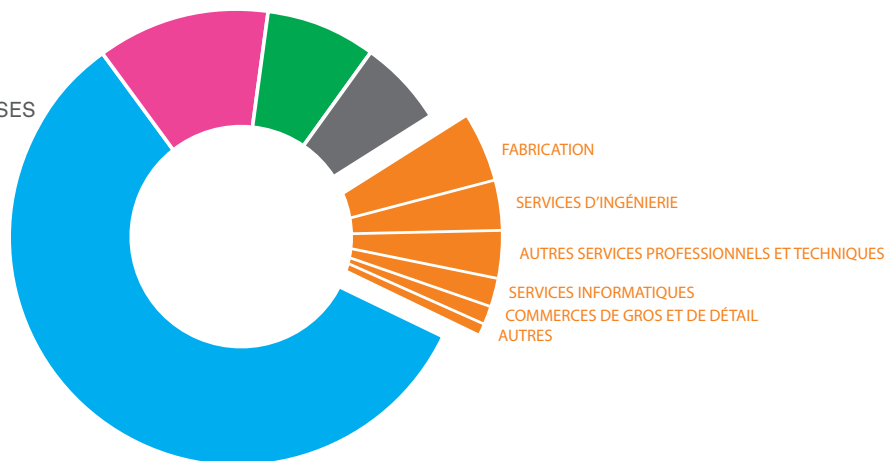
MOUVEMENT COLLECTIF



LA STM RÉALISE 97 % DE SES DÉPENSES AU QUÉBEC

► En 2012, la STM a effectué des dépenses de l'ordre de 1,36 milliard \$

RÉPARTITION DES DÉPENSES
ANNUELLES COURANTES
DE LA STM EN 2012 :

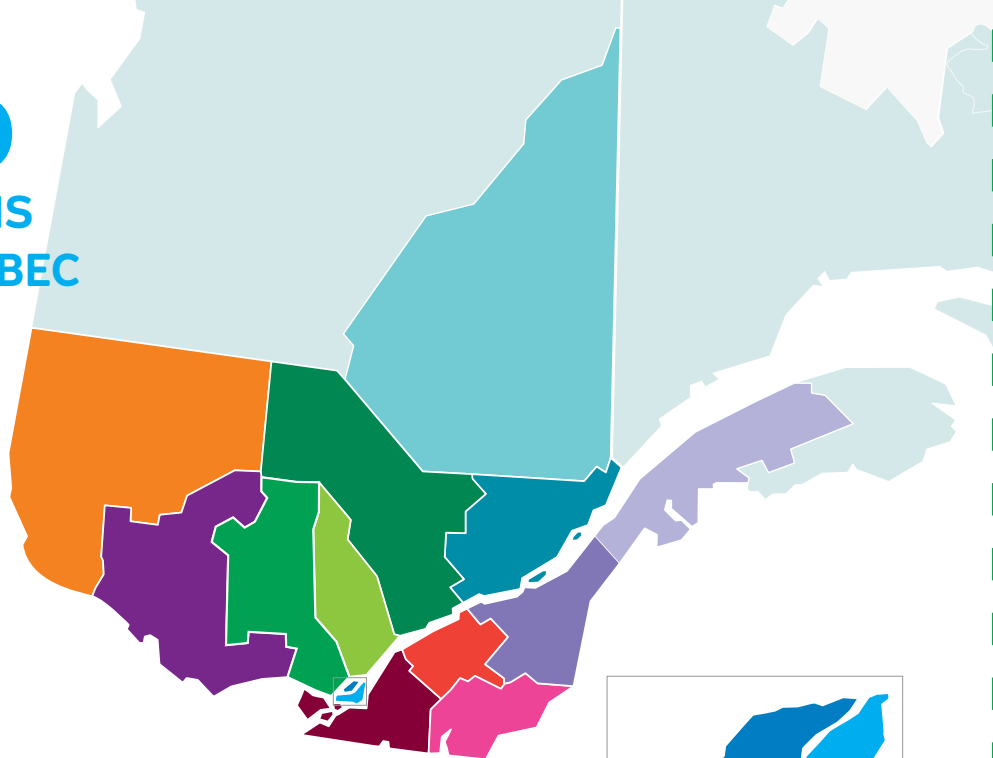


TYPE DE DÉPENSES	VALEUR EN M\$	PART QUÉBÉCOISE
Ressources humaines	782	100 %
Matériel roulant	167	93 %
Construction	106	100 %
Énergie	76	100 %*
Autres achats en biens et services	229	88 %
Fabrication	76	72 %
Services d'ingénierie	47	99 %
Autres services professionnels et techniques	50	99 %
Services informatiques	30	96 %
Commerces de gros et de détail	20	86 %
Autres	6	86 %
TOTAL DES DÉPENSES ANNUELLES COURANTES	1 360	97 %

578 M\$ EN ACHAT DE BIENS ET SERVICES, DONT 93 % (540 M\$) AU QUÉBEC

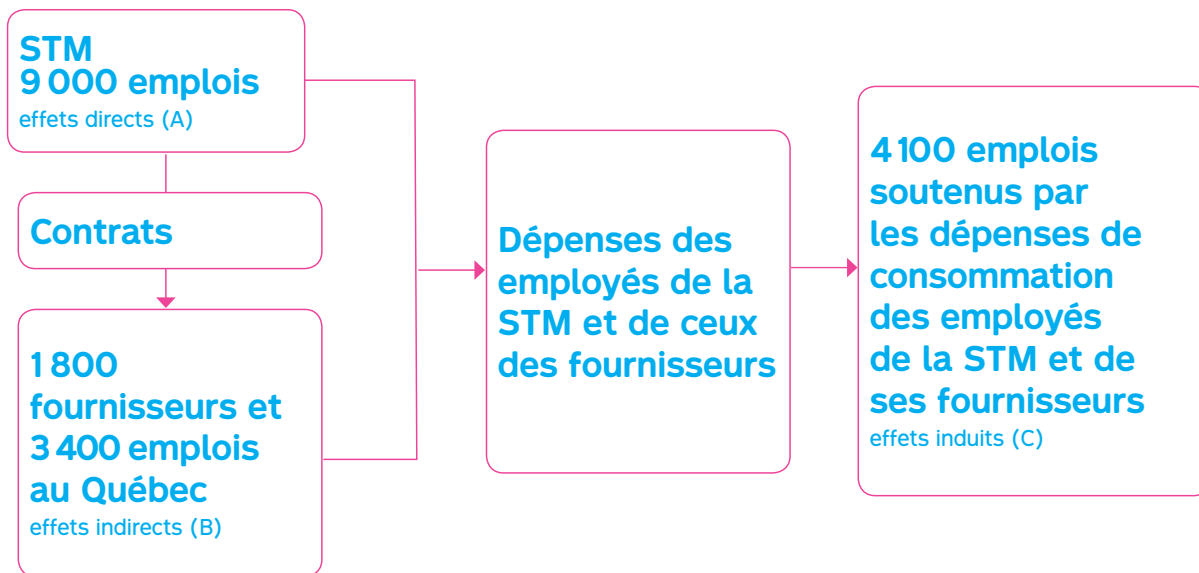
* Tout le pétrole acheté par la STM est raffiné au Québec

PLUS DE 1800 FOURNISSEURS DANS 14 RÉGIONS DU QUÉBEC



RÉGION ADMINISTRATIVE	n	%	M \$	%
Montréal	1101	60 %	289	54 %
Montérégie	283	16 %	32	6 %
Laval	151	8 %	32	6 %
Laurentides	75	4 %	61	11 %
Lanaudière	72	4 %	8	2 %
Capitale-Nationale	50	3 %	11	2 %
Chaudière-Appalaches	20	1 %	83	15 %
Saguenay-Lac-Saint-Jean	11	1 %	11	2 %
Bas-Saint-Laurent	7	0,4 %	7,5	1,4 %
Centre-du-Québec	22	1,2 %	4,5	0,8 %
Estrie	21	1,2 %	0,6	0,1 %
Mauricie	6	0,3 %	0,2	0,04 %
Abitibi-Témiscamingue	2	0,1 %	0,1	0,02 %
Outaouais	2	0,1 %	0,05	0,01 %
TOTAL	1824	100 %	540	100 %

PLUS DE 16 500 EMPLOIS AU QUÉBEC SOUTENUS PAR LES ACTIVITÉS DE LA STM



PRÈS DE 1,4 G\$ D'IMPACTS ÉCONOMIQUES AU QUÉBEC

➤ 418 M\$ de revenus bruts pour les administrations publiques

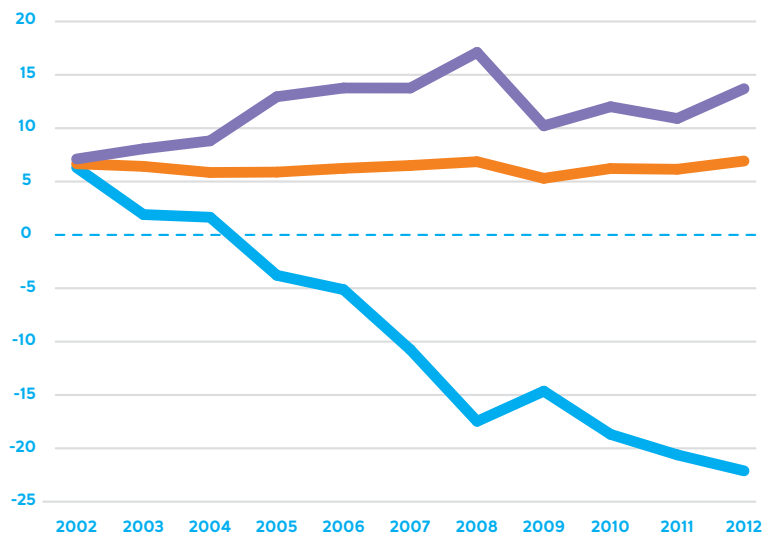
		A. Effets directs	B. Effets indirects	C. Effets induits	Total
Impact sur l'économie (2012)	Nombre d'emplois	9 076	3 396	4 122	16 594
	Masse salariale (K\$)	718 941	130 128	130 924	979 993
	Contribution au PIB (K\$)	782 140	268 268	314 434	1 364 842
Impact sur les revenus des administrations publiques (impôts, taxes et parafiscalité)	Gouvernement provincial (K\$)	236 852	36 190	72 810	345 852
	Gouvernement fédéral (K\$)	82 118	12 084	28 490	122 692
	Gouvernements provincial et fédéral (K\$)	268 090	48 274	101 300	417 664

Selon le modèle intersectoriel de l'ISQ et des calculs de la firme E&B Data

APPUYER LE TRANSPORT COLLECTIF, C'EST APPUYER L'ÉCONOMIE QUÉBÉCOISE

- ▶ Le transport collectif a des retombées économiques trois fois supérieures à celles du transport privé par automobile*.
- ▶ Le Québec compte plusieurs entreprises qui fabriquent des équipements de transport collectif.
 - ▶ Investir dans ce secteur consolide notre base industrielle et contribue au développement d'une expertise.
 - ▶ Le chiffre d'affaires annuel de cette filière industrielle est de plus de deux milliards de dollars.
- ▶ Pour subvenir aux besoins engendrés par sa dépendance au transport automobile, le Québec a importé en 2012 pas moins de 13,7 G\$ de pétrole ainsi que 7G\$ d'automobiles. Mises ensemble, ces importations représentent 94% du déficit commercial du Québec.


Comparaison des retombées pour une dépense de 10 M\$



Importations et balance commerciale du Québec (milliards de dollars) 2002 - 2012

- BALANCE COMMERCIALE
- IMPORTATIONS DE VOITURES
- IMPORTATIONS DE PÉTROLE

* Chambre de commerce du Montréal métropolitain, *Le transport en commun, au cœur du développement économique de Montréal*, 2010



L'impact économique des activités courantes de la STM
a été calculé par la firme E&B Data

Société de transport de Montréal
Décembre 2013