

RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Secrétariat général

À l'usage du secrétariat général

Article de l'ordre du jour numéro : 2

Assemblée du : 7 juillet 2016
Résolution numéro : CA-2016-241

Recommandation STM-5413-05-16-58

D'ADJUGER à l'entreprise « Fiducie Galland », un contrat de location d'autocars se terminant le 8 janvier 2017, au montant de 1 445 270,00 \$, plus les taxes de 216 429,18 \$, pour un montant maximum de 1 661 699,18 \$ toutes taxes incluses.

D'AUTORISER la directrice exécutive - BUS suite à la recommandation écrite du directeur exécutif ressources humaines et services partagés, à exercer l'option de la formation conduite d'autocar prévue au bordereau de prix joint à la soumission produite par Fiducie Galland représentant un montant maximal de 108 550,00 \$, plus les taxes de 16 255,36 \$, pour un montant maximum de 124 805,36 \$ de la formation conduite d'autocar.

Pour un montant total de 1 553 820,20 \$, plus les taxes de 232 684,55 \$, pour un montant maximum total de 1 786 504,55 \$ toutes taxes incluses. Le tout conformément aux termes et conditions du document d'appel d'offres public STM-5413-0516-58 et à la soumission produite par l'Adjudicataire.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : 1.786.504,55 \$ Toutes taxes incluses

D.E. responsable BUS

Nom Renée Amilcar

Titre Directrice exécutive

Date : 5 juillet 2016

Signature :

D.E. responsable S/O

Nom S/O

Titre S/O

Date : _____

Signature : _____

Secrétaire de l'assemblée :

Exposé du besoin

Compte tenu des travaux dans l'axe de l'autoroute Bonaventure, de l'échangeur Turcot et du pont Champlain, la STM a proposé d'ajouter, à partir du début de la période horaire de septembre 2016, débutant le 28 août 2016, du service additionnel lors des périodes de pointe comme mesure de renfort au service du transport en commun actuel. L'ajout de ces services supplémentaires nécessite l'augmentation d'autobus à la flotte actuelle. La réception et la mise en service des nouveaux autobus étant prévues seulement d'ici la fin de l'année 2016, la STM a besoin d'autobus supplémentaires jusqu'à la mise en service de ces nouveaux autobus.

La STM désire louer seize (16) autocars afin d'assurer le service pour le circuit 747. Cela permettra de rediriger seize (16) autobus STM avec porte-bagages vers le service régulier lors des périodes de pointe répondant ainsi au besoin déterminé d'ajout de service.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin*

Date de révision : 30/06/2016
CLIQUER POUR METTRE À JOUR

GED :

RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet: Appel d'offres STM-5413-05-16-58 (Adjudication)
Location d'autocars

Processus d'adjudication de contrat Informations sur les soumissions

- Nouveau contrat De gré à gré
 Renouvellement Sur invitation
 Prolongation Public
 Levée d'options Autre

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents
d'appel d'offres: 10

Nombre de soumissions déposées: 2

Annexes jointes

- Analyse juridique Analyse technique
 Analyse des prix Analyse de qualité
 Rapport d'analyse des soumissions
 Liste des soumissionnaires
 Autres annexes

description:

Cheminement décisionnel Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité : S/O

Date: (jj/mm/an)

Comité : S/O

Date: (jj/mm/an)

Démarche et conclusion

La démarche de l'appel d'offres

Un avis a été publié dans le quotidien Le Journal de Montréal et sur le système électronique des appels d'offres du gouvernement du Québec (SEAO), le 8 juin 2016. Les soumissions ont été ouvertes publiquement le 27 juin 2016.

Le marché

L'appel d'offres s'adressait aux entreprises de location d'autocars.

Analyse des soumissions et processus d'adjudication

Dix (10) entreprises se sont procuré les documents d'appel d'offres et deux (2) d'entre elles ont déposé une offre et les deux (2) sont conformes. Le plus bas soumissionnaire, soit Fiducie Galland, est conforme. Les prix sont fermes pour toute la durée du contrat.

Option(s) de renouvellement

Le contrat prévoit trois (3) options de renouvellement d'un (1) mois chacune.

Voir suite de la rubrique *Démarche et conclusion*

Développement durable Précisez les liens avec les objectifs du Plan de développement durable 2020 et, lorsqu'applicable, avec les principes d'approvisionnement responsable de la STM

Voir suite de la rubrique *Développement durable*

Préparé par: DIVISION APPROVISIONNEMENT EXPLOITATION

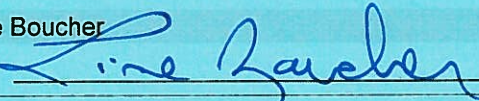
Nom: Julie Gallant

Titre: Administrateur de contrats

Service: CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Nom: Line Boucher

Titre: Directrice

Signature: 

Date: 4 juillet 2016

RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet: Appel d'offres STM-5413-05-16-58 (Adjudication)
Location d'autocars

Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 ¹	Total
Centre	83200			
Compte	571290			
Ordre interne	2781			
Réseau activité				
Règlement d'emprunt				
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	1.786.504,55			1.786.504,55

1. S'il y a plus de 3 imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Ventilation des coûts S/O

Période couverte par le contrat: de 07 07 2016 à 08 01 2017
JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2016	2017	2018 et suivantes ³	Total
(A) Base ²	1.533.820,00\$	20.000,00 \$		1.553.820,00\$
(B) TPS	76.691,00\$	1.000,00\$	0,00\$	77.691,00\$
(C) TVQ	152.998,55\$	1.995,00\$	0,00\$	154.993,55\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	1.763.509,55\$	22.995,00\$	0,00\$	1.786.504,55\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	153.190,27\$	1.997,50\$	0,00\$	155.187,77\$
(F) Montant net (D – E)	1.610.319,28\$	20.997,50\$	0,00\$	1.631.316,78\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2017, indiquer le total des années 2017 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification S/O

Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

Certification de fonds

Certification de fonds requise ?

Disponibilité des fonds ?

Trésorier: 

Date: 6/7/2016

RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet: Appel d'offres STM-5413-05-16-58 (Adjudication)
Location d'autocars

Suite de la rubrique

Recommandation Exposé du besoin Démarche et conclusion Développement durable Subvention

Le contrat permettra, entre le 1^{er} décembre 2016 et le 8 janvier 2017, de réduire le nombre d'autocars loués à mesure que les nouveaux autobus seront mis en service. Les autobus STM avec porte-bagages seront alors retournés sur le circuit 747.

Un besoin de formation à la conduite et au ravitaillement de ces autocars est également requis puisque ce sont les chauffeurs de la STM qui conduiront les autocars.

Suite de la rubrique

Recommandation Exposé du besoin Démarche et conclusion Développement durable Subvention

Règle d'adjudication

Comme le prévoit la règle d'adjudication de l'appel d'offres, il est recommandé d'adjuger le contrat au plus bas soumissionnaire conforme en fonction du prix total offert.

L'estimation

Pour la STM, l'estimation de contrôle était de 1 564 464,83 \$ toutes taxes incluses. Le prix total soumis, de 1 786 504,55 \$ toutes taxes incluses, est donc supérieur de 222 039,72 \$ (14% défavorable). Cet écart s'explique par une marge de sécurité monétaire plus importante que prévu du fournisseur afin d'assurer la disponibilité des autocars.

Aucune comparaison n'est possible entre les prix soumis au présent contrat et des prix payés pour des contrats antérieurs puisqu'il n'existe aucun historique pour ce type de location d'autocars.

RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Secrétariat général



À l'usage du secrétariat général

Article de l'ordre du jour numéro:

3

Assemblée du:

7 juillet 2016

Résolution numéro:

CA-2016-242

Recommandation

D'AUTORISER une entente entre la STM et « Le Groupe Manufacturier d'ascenseurs Global Tardif Inc. » dans le cadre du contrat STM-9 290 340-C40 pour le remplacement de vingt-quatre (24) escaliers mécaniques, laquelle entente est présentée à l'Annexe A et demeure confidentielle jusqu'à la fin du Contrat.

D'AUTORISER le directeur de projets à signer, au nom de la STM, ladite entente.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE:

0,00 \$ -

D.E. responsable: ING. INFRA. ET PROJETS MAJEURS

Nom: François Chamberland

Titre: Directeur exécutif

Date: 2016/07/05

Signature:

D.E. responsable: S. O.

Nom S. O.

Titre S. O.

Date:

Signature:

Secrétaire de l'assemblée:

Exposé du besoin

Dans le cadre de la phase 3 du programme Réno-Systèmes, il est prévu de remplacer vingt-quatre (24) escaliers mécaniques de marque Orenstein & Kopel installés dans les années 80, et ce, dans plusieurs stations de métro. Le Contrat a été adjudgé en juin 2013 et cumule, à ce jour, plus de deux ans de retard essentiellement en raison de différends techniques entre les parties. Après plusieurs mois de négociations avec l'Adjudicataire, la solution technique pour les différents types d'escaliers prévus au Contrat bénéficie maintenant d'une entente entre les parties qui ne compromet ni la robustesse ni la durée de vie et assure le respect des normes en vigueur.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin*

Date de révision:

CLIQUER POUR METTRE À JOUR

GED:

RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet: STM-9 290 340-C40 (Modification au contrat)
Titre de l'appel d'offres : Remplacement des escaliers mécaniques

Démarche, solution proposée et conclusion

Suite à un appel d'offres public, un contrat pour le remplacement de vingt-quatre (24) escaliers mécaniques a été adjudgé à « Le Groupe Manufacturier d'ascenseurs Global Tardif Inc. » par le conseil d'administration de la STM lors d'une séance tenue le 5 juin 2013 (Résolution CA-2013-158).

Suite à la négociation avec l'Adjudicataire, une entente est intervenue pour convenir de certaines modalités d'exécution au niveau du Contrat et de certaines modifications qui sont nécessaires pour démarrer les installations.

Les modifications incluses dans l'entente ne changent pas la nature du Contrat; elles visent à corriger une situation qui n'avait pas été prévue au moment de l'attribution du Contrat et sont accessoires au Contrat. Leur exécution par un autre fournisseur nuirait à la réalisation efficace et à la saine administration du Contrat en cours.

Voir suite de la rubrique *Démarche, solution proposée et conclusion*

Cheminement décisionnel – Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité: Comité de suivi des actifs

Date: 03 05 2016
JJ MM AAAA

Comité: Comité de suivi des actifs

Date: 05 06 2016
JJ MM AAAA

Développement durable - Précisez les liens avec les objectifs du Plan de développement durable 2020 et, lorsqu'applicable, avec les principes d'approvisionnement responsable de la STM .

S. O.

Voir suite de la rubrique *Développement durable*

Préparé par: APPROVISIONNEMENT PROJETS ET CONSTRUCTION

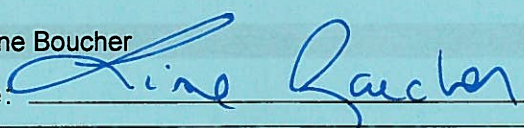
Nom: Cathy Morissette

Titre: Chef de section, Approv. Projets et construction

Service: CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Nom: Line Boucher

Titre: Directrice Chaîne d'approvisionnement

Signature: 

Date: 5 juillet 2016

RECOMMANDATION / SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet: STM-9 290 340-C40 (Modification au contrat)
Titre de l'appel d'offres : Remplacement des escaliers mécaniques

Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 ¹	Total
Centre				
Compte				
Ordre interne				
Réseau activité				
Règlement d'emprunt				
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat				0,00

1. S'il y a plus de 3 imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Ventilation des coûts S/O

Période couverte par le contrat: de _____ à _____
JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2016	2017	2018 et suivantes ³	Total
(A) Base ²				0,00\$
(B) TPS	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(C) TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(F) Montant net (D - E)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit après 2017, indiquer le total des années 2017 et suivantes dans la colonne visée et fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification S/O

FINANCEMENT

La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-122 qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

SUBVENTION

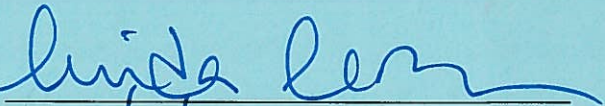
Suite à une évaluation du dossier par le MTQ, une subvention de 82,5% des dépenses admissibles selon les modalités du programme régulier et du Fonds Chantiers Canada a été allouée pour ce projet. La direction Budget et investissements confirme que cette subvention a été autorisée le 12 juillet 2012.

Voir suite de la rubrique *Subvention*

Certification de fonds

Certification de fonds requise ? **NON**

Disponibilité des fonds ?

Trésorier: 
Date: **6/7/2016**