

Projet intégré
SRB Pie-IX



Séance d'information

Prolongement jusqu'à la rue Notre-Dame

15 février 2024
19h à 21h

Objectifs de la soirée

1. Présenter le chantier, les grands jalons et les mesures de mitigation
2. Répondre à vos questions

Déroulement de la soirée

1. Le projet (bref rappel)
2. Chantier, impacts et mesures de mitigation
3. Communication
4. Période de questions

Le projet (bref rappel)

Le tracé du SRB Pie-IX





Photo du SRB actuellement en service

Le prolongement, c'est...

Une amélioration de l'offre en transport collectif dans Hochelaga-Maisonneuve

- 1,6 km de nouvelles voies réservées entre Pierre-De Coubertin et Notre-Dame
- Deux voies réservées au centre de la chaussée
- 6 nouveaux abris SRB et 1 arrêt-descente
- Des feux prioritaires pour bus en temps réel

Une offre de service bonifiée

- Depuis la mise en service du tronçon au nord de Pierre-De Coubertin, l'achalandage combiné des lignes 139 et 439 a augmenté de 30%.
- Le service est bonifié depuis novembre 2022 sur la ligne 439.
- Depuis le 8 janvier 2024, les heures de service ont été de nouveau bonifiées sur la ligne 439, dans les deux directions :
 - Du lundi au vendredi : 6 h à 21 h
 - Samedi et dimanche : 8 h à 21 h

Le SRB, c'est aussi...

Un aménagement amélioré

- Trottoirs élargis, retrait d'une voie de circulation
- Amélioration de la sécurité avec des passages piétons sécuritaires et des arbres en bordure de rue
- Réduction à terme des ilots de chaleur avec la plantation de plus de 200 arbres et la conservation de la grande majorité des arbres situés du côté Ouest



Modélisation
La Fontaine / Pie-IX

Le SRB, c'est aussi...

Un projet intégré

- Mise à niveau des infrastructures municipales : égouts, aqueduc, gaz
- Remplacement des entrées d'eau en plomb
- Nouvelles infrastructures électriques
- Réfection complète de la chaussée



- | | | | |
|--|--|------------------------------------|--|
| ① Réfection des trottoirs | ⑤ Travaux – Conduits souterrains pour les réseaux des télécommunications | ⑧ Réfection de la chaussée | ⑫ Remplacement de l'éclairage et des feux de circulation |
| ② Travaux – Conduits électriques souterrains | ⑥ Travaux – Conduites d'eau (Aqueduc) | ⑨ Aménagement des voies réservées | ⑬ Plantation et aménagement paysager |
| ③ Installation des conduits de gaz | ⑦ Travaux – Conduites d'égout pluvial | ⑩ Construction des stations | ⑭ Fosse drainante |
| ④ Travaux – Puisards | | ⑪ Réfection du terre-plein central | |

Un chantier en 5 temps

2023

Travaux préparatoires à 2 intersections

2024

Travaux majeurs du côté Est

2025

Travaux majeurs du côté Ouest *

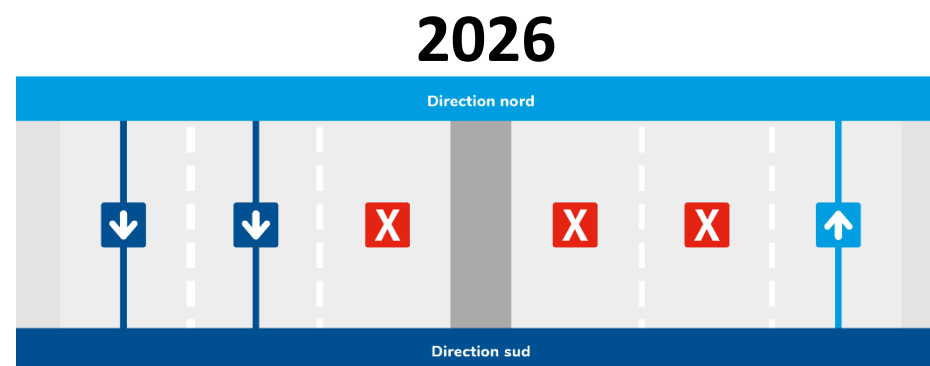
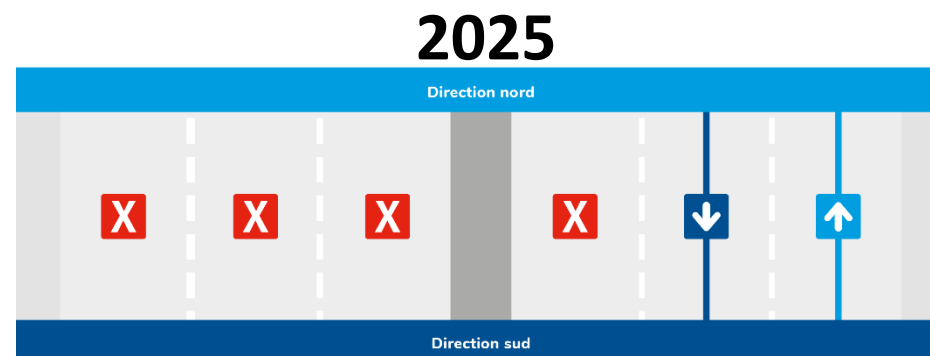
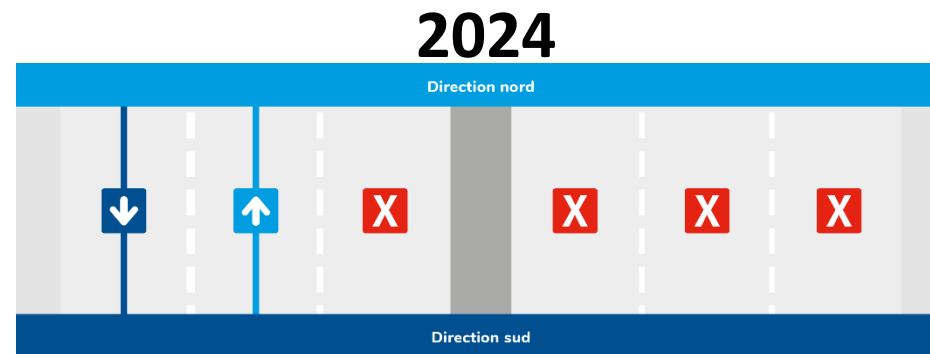
2026

Travaux majeurs au centre de la chaussée *

2027

Travaux de finalisation *

*seront discutés dans une séance d'info ultérieure



Chantier et gestion des impacts

Où en sommes-nous ?

- Les travaux préparatoires ont commencé en septembre 2023.
 - Travaux sur le réseau électrique souterrain
- Début des travaux majeurs en fin février 2024 (mobilisation à partir du 19 février).



Le chantier en 2024


- Situé entre Pierre-De Coubertin et Notre-Dame, du côté est sur toute la longueur du boulevard Pie-IX.
- Durée des travaux (phase 1) : fin février 2024 à décembre 2024.
- Horaire de travail : 7h à 19h en semaine. Possibilité de travaux le soir et le week-end, au besoin.*

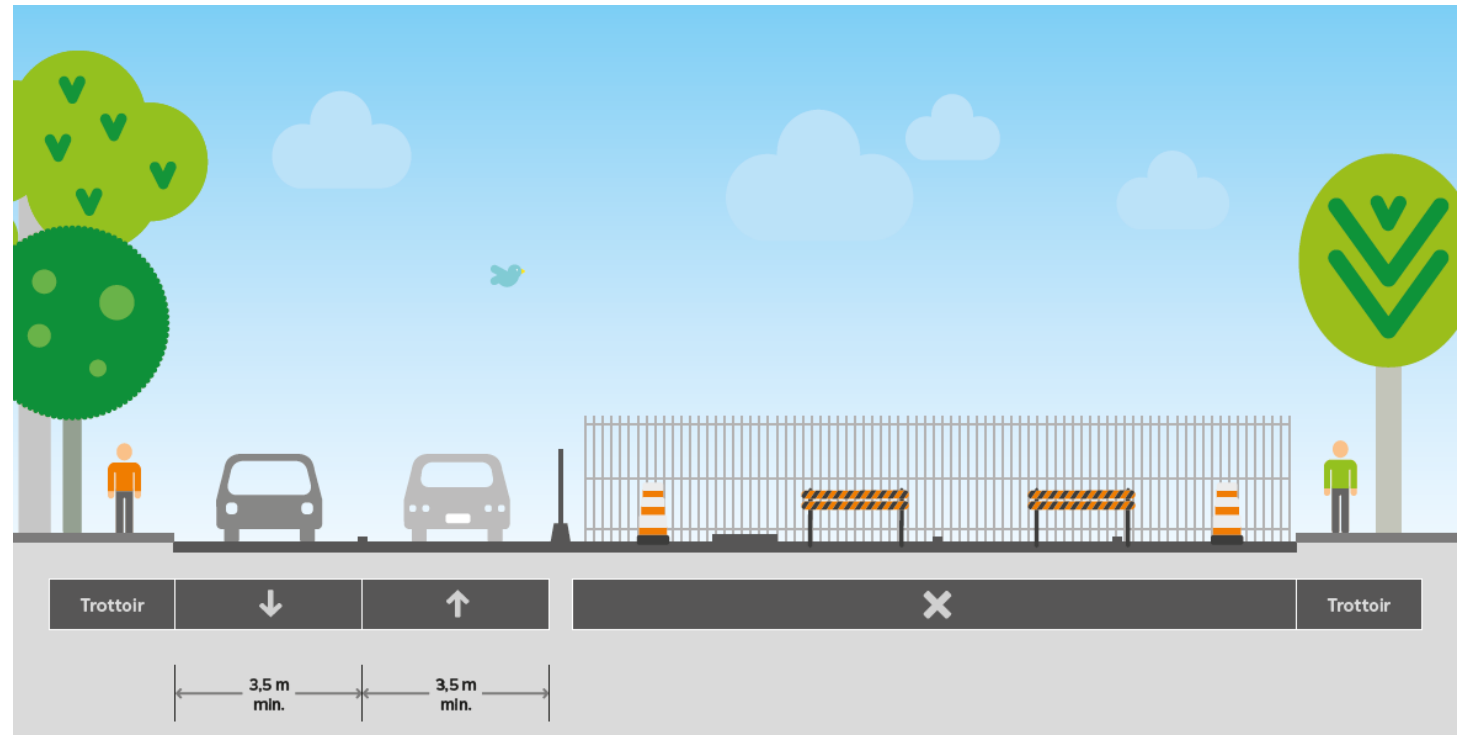
De fin février à décembre 2024

- Excavation : travaux CSEM, Bell, Énergir, égout et aqueduc
- En surface : réfection des trottoirs, du terre-plein, de la chaussée
- Travaux d'éclairage et de feux de circulation temporaires

**L'installation de la signalisation (murets de béton, cônes...) et le marquage de la chaussée se font de nuit*

Circulation automobile

- La circulation sera maintenue en tout temps dans les deux directions. Une voie dans chaque direction.
- Interdiction de virage à gauche 
- Accès aux trottoirs ou à un corridor piétonnier disponible en tout temps.
- Aucun stationnement permis sur Pie-IX.
- Perte temporaire des accès aux entrées privées du côté Est lors des travaux.



Gestion des impacts : sécurité

- **Une équipe d'intervention rapide afin d'identifier les enjeux et apporter les correctifs adaptés**
 - Surveillance de la circulation de transit et ajout de mesures d'apaisement au besoin
 - Fermeture des intersections coordonnée pour limiter les impacts
- **Assurer la sécurité des piétons**
 - Présence d'accompagnateur piétons selon les besoins
 - Des aménagements pour la circulation piétonne pendant les travaux
 - Collaboration étroite avec le PDQ 23 et présence policière au besoin

Gestion des impacts : riverains

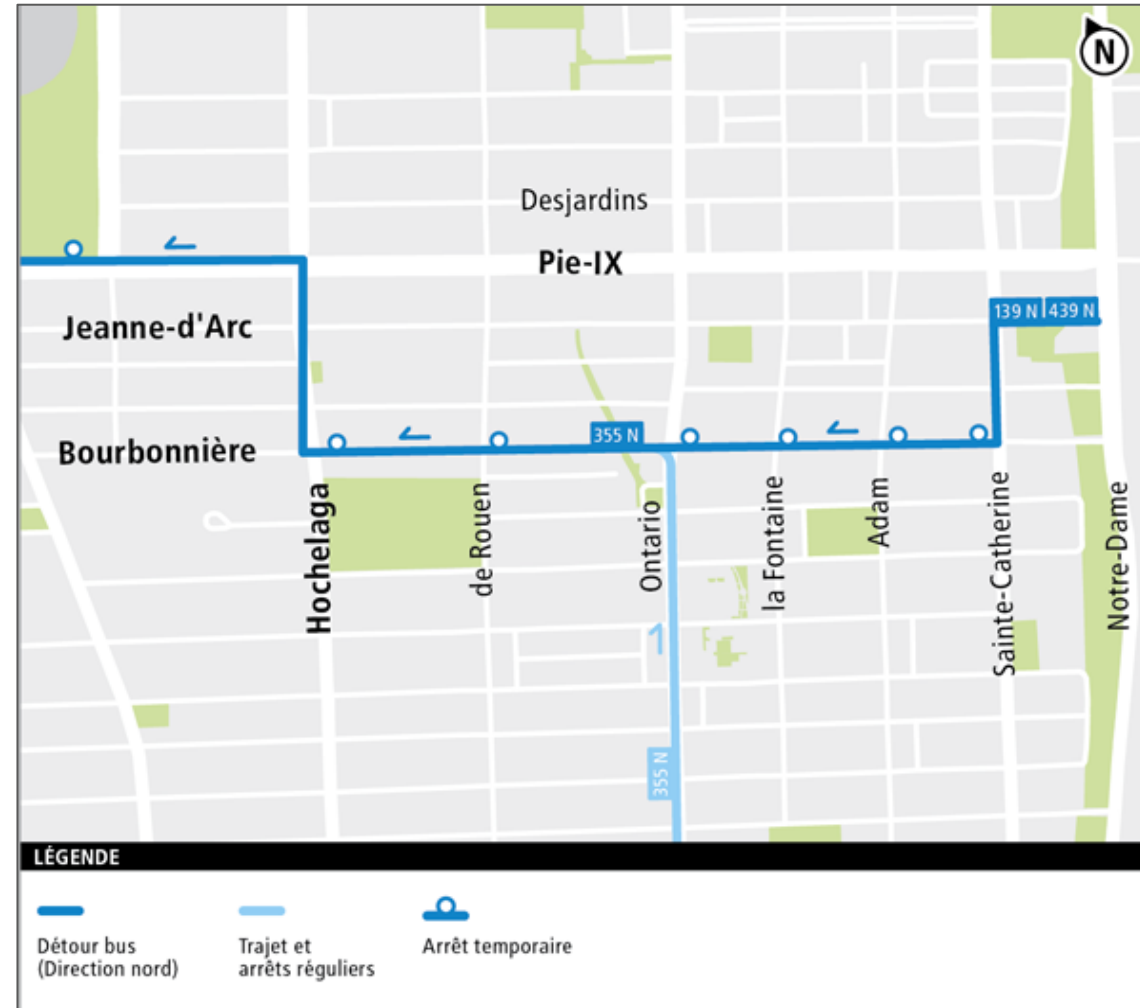
- **Maintien des accès aux commerces et institutions**
 - En tout temps
- **Collecte des matières résiduelles**
 - Maintenu en tout temps.
 - L'entrepreneur est responsable de la collecte.
 - La collecte se fera selon l'horaire et les modalités habituels.
- **Interruptions d'eau ponctuelles à prévoir**
 - Des accroche-portes seront distribués au moins 48h d'avance aux résidences impactées.
 - L'agent de liaison informera les commerces et institutions à l'avance.

Gestion des impacts : écoles

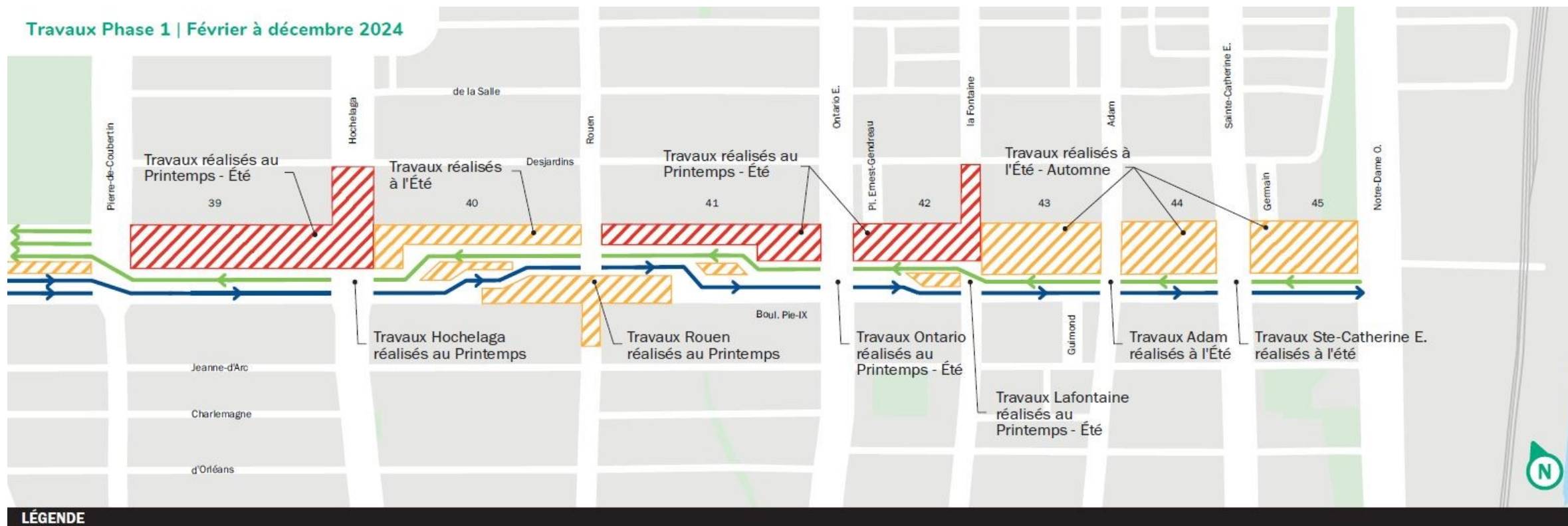
- **Limitation des travaux** devant les écoles en période scolaire
- **Maintien des débarcadères scolaires :**
 - Sur Pie-IX et sur les rues adjacentes
- **Renforcement des mesures de sécurité :**
 - Présence d'accompagnateur piétons
 - Mise en place de mesures de sécurisation lorsque possible et nécessaire

Détour bus en 2024

- Détour des lignes **139, 355 et 439** en **direction Nord** seulement.
- Arrêts déplacés sur la rue **Bourbonnière** entre Notre-Dame et Hochelaga.



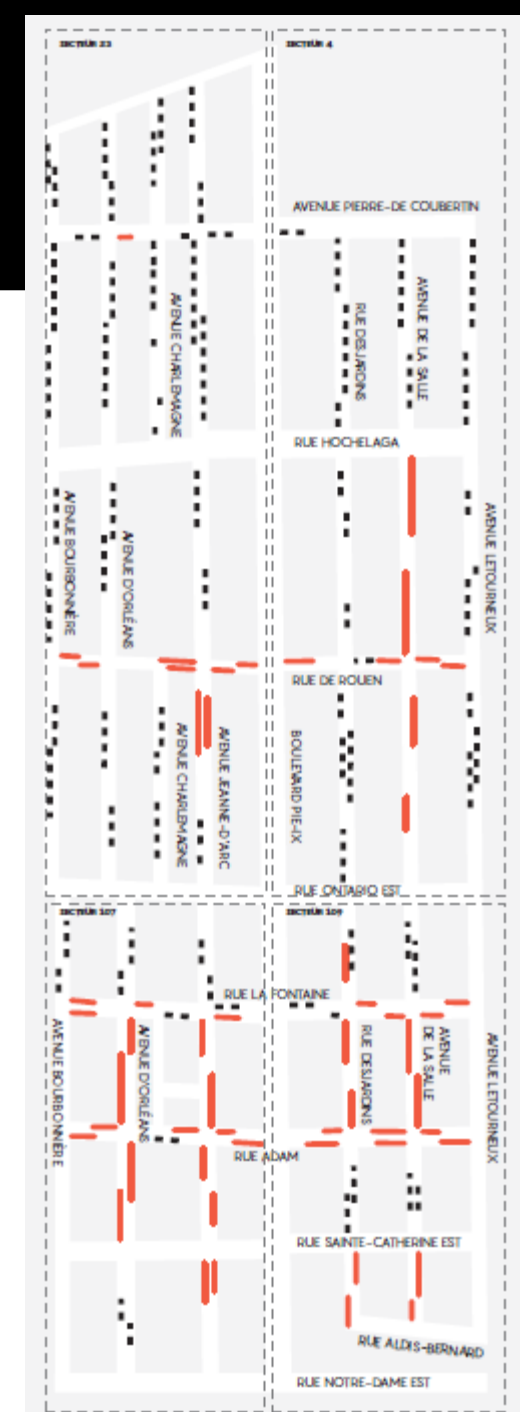
Localisation des travaux et circulation



* Les dates mentionnées sont à titre indicatif, et sujettes à changement selon les contraintes opérationnelles

Stationnement

- Ajout de zones réservées aux résidents.
- Distribution de plus de 9000 avis par Postes Canada.
- Maintien d'environ 50% de places non réservée.
- Achat de vignette en personne, ou par la poste.
- Tarif spécial pour personne à faible revenu et personne à mobilité réduite.
- Information : montreal.ca



Les communications

Bilan du dernier comité de bon voisinage

Le comité est complet et les membres sont très impliqués.

Enjeux soulevés par le comité :

- Les conflits de cohabitation dans les déplacements à certaines intersections.
- Les enjeux de stationnement (vignette et perte des stationnements sur Pie-IX).
- Comment seront gérées les nuisances comme le bruit et la poussière ?
- Comment sera gérée la vermine (rats) pendant les travaux ?
- Déneigement des trottoirs et accès piétons.
- Prendre en considération la piétonisation de la rue Sainte-Catherine au mois d'août.

Questions du comité de bon voisinage

- Comment sera assurée la sécurité des enfants dont les écoles se situent à proximité de la zone de travaux ?
- Comment allez-vous gérer les nuisances suivantes :
 - Bruit
 - Poussière
 - Vermine



Comment s'informer ?

- S'inscrire au bulletin électronique : www.srbpieix.ca/inscription
- Consulter le site : www.srbpieix.ca
- Appeler le service à la clientèle STM au 514-786-4636 (option 6) ou écrire au www.stm.info/fr/nous-joindre
- Être à l'affût : distribution d'avis travaux et d'accroche-portes



Autres ressources

- Un agent de liaison présent sur le terrain
- Rencontres ciblées au besoin auprès des écoles, institutions ou des résidents (ex. lorsque touchés par les nouveaux aménagements dans l'emprise publique)