



Consultation publique sur la construction du nouveau Centre d'attache nord-ouest (CANO)

2 novembre 2020

Consultation en trois étapes

- Objectif : ouvrir un dialogue sur la cohabitation du CANO avec ses riverains, durant sa construction et son exploitation
- Compte tenu du contexte sanitaire actuel lié à la COVID-19, la STM procédera à une consultation entièrement en ligne en trois étapes
 - Séance d'information sur le projet – 2 novembre 2020 (*Teams Live Events*)
 - Séance de réponse aux questions des citoyens – 10 novembre 2020 (*Teams Live Events*)
 - Séance d'expression des opinions des citoyens – 24 novembre 2020 (*Teams, sur rendez-vous*)



Mise en contexte du projet



Les centres d'attachement

- Offrent l'espace nécessaire pour stationner les véhicules de travaux qui permettent l'entretien régulier du réseau et les travaux de réfection durant la fermeture du réseau
- Actuellement 3 centres d'attachement répartis sur le réseau du métro de Montréal
 - Centre d'attachement Youville
 - Centre d'attachement Viau
 - Centre d'attachement Duvernay
- Le centre d'attachement Viau fait présentement l'objet d'un agrandissement visant à doubler sa capacité d'accueil

Description du besoin

- La construction d'un nouveau centre d'attache est requise afin de permettre l'accroissement du volume de travaux pouvant être accomplis simultanément sur le réseau du métro
- La construction du prolongement de la ligne bleue vient réaffirmer ce besoin
- Le secteur de Snowdon est privilégié puisqu'il permet de facilement desservir la ligne bleue et le segment ouest de la ligne orange

Présentation du projet CANO



Nature et portée du projet

► En surface

- Construction d'un bâtiment principal offrant un accès au souterrain aux camions de livraison par l'entremise de monte-camions afin de faciliter la manutention. Cette infrastructure assurera la circulation intérieure des camions afin de minimiser les nuisances auprès de riverains
- Construction d'une sortie de secours afin d'assurer l'évacuation des travailleurs en cas d'urgence

► En souterrain

- Construction d'un centre d'attache connecté à la station Snowdon permettant de garer 15 nouveaux véhicules de travaux



Locotracteur électrique



Lorry



Plateforme

Bénéfices du nouveau centre d'attache

- Permet de limiter les impacts sur les opérations en facilitant l'entretien du réseau de métro
 - Augmente le temps de travail effectif des travailleurs qui assurent l'entretien du réseau
 - Favorise l'accroissement du volume de travaux pouvant être accompli simultanément sur le réseau, notamment par le désengorgement des autres centres d'attache
- La localisation choisie permet d'effectuer le raccordement du centre d'attache au réseau du métro sans interrompre le service durant la construction
- Cet investissement contribuera à diminuer le déficit d'entretien des actifs de la STM

Couverture des CA sans CANO

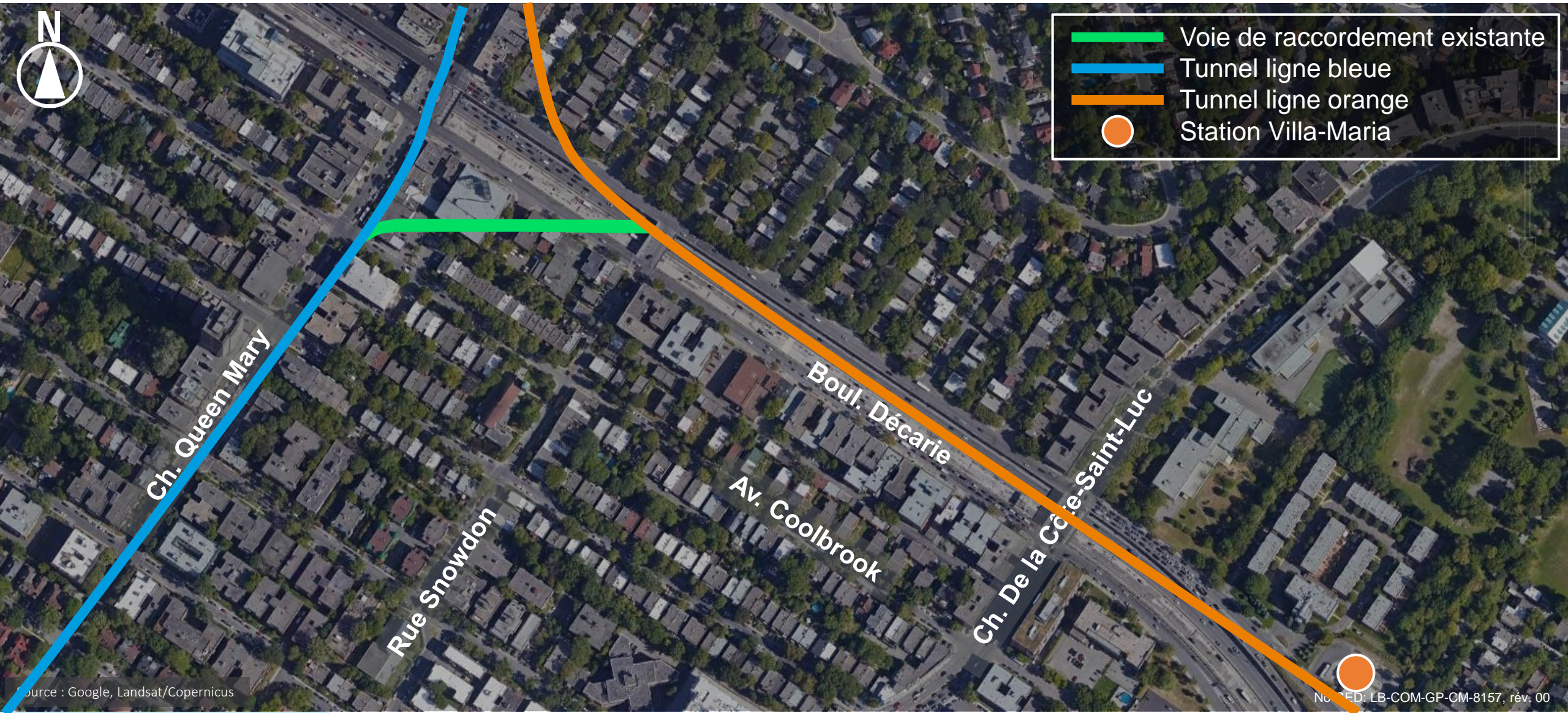


Couverture des CA avec CANO

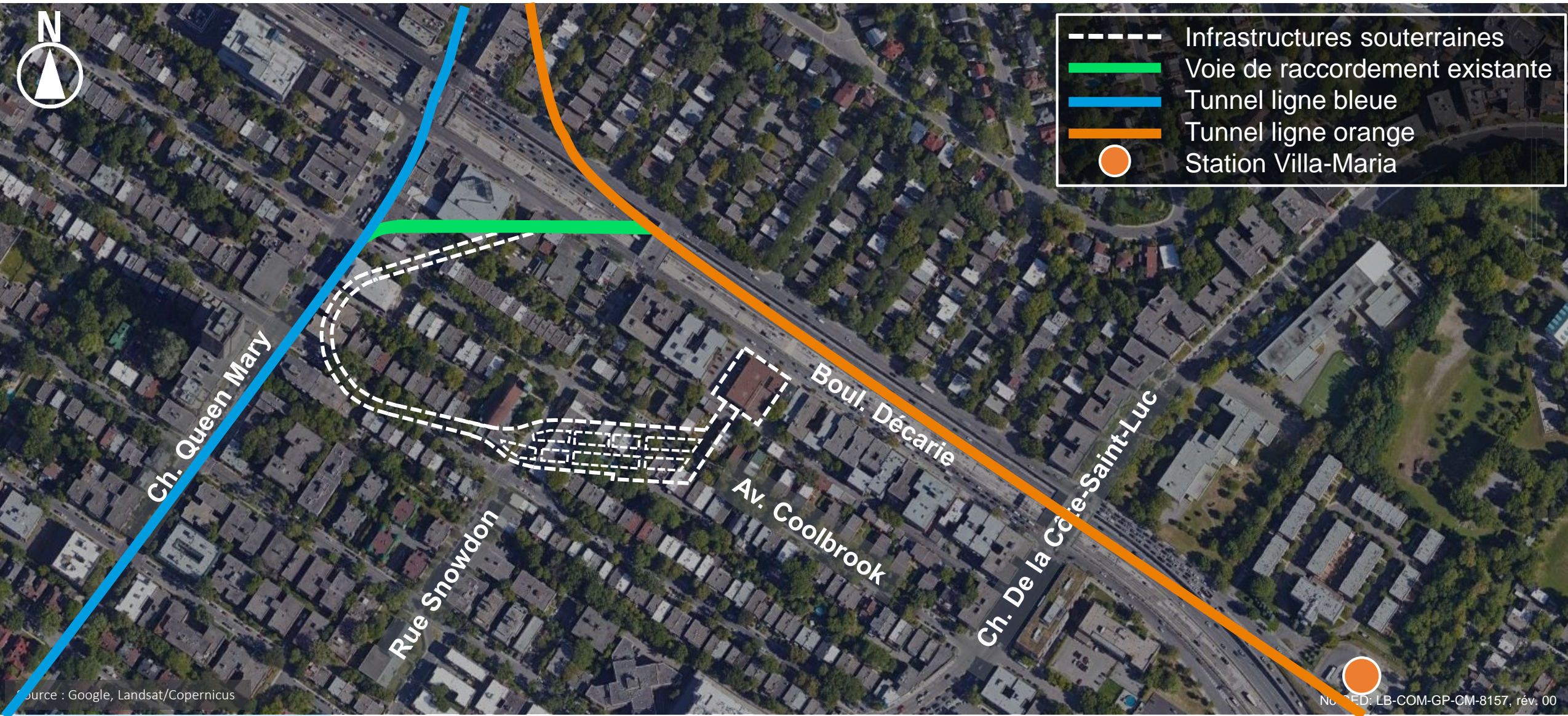


Couverture projetée
sujette à changement.

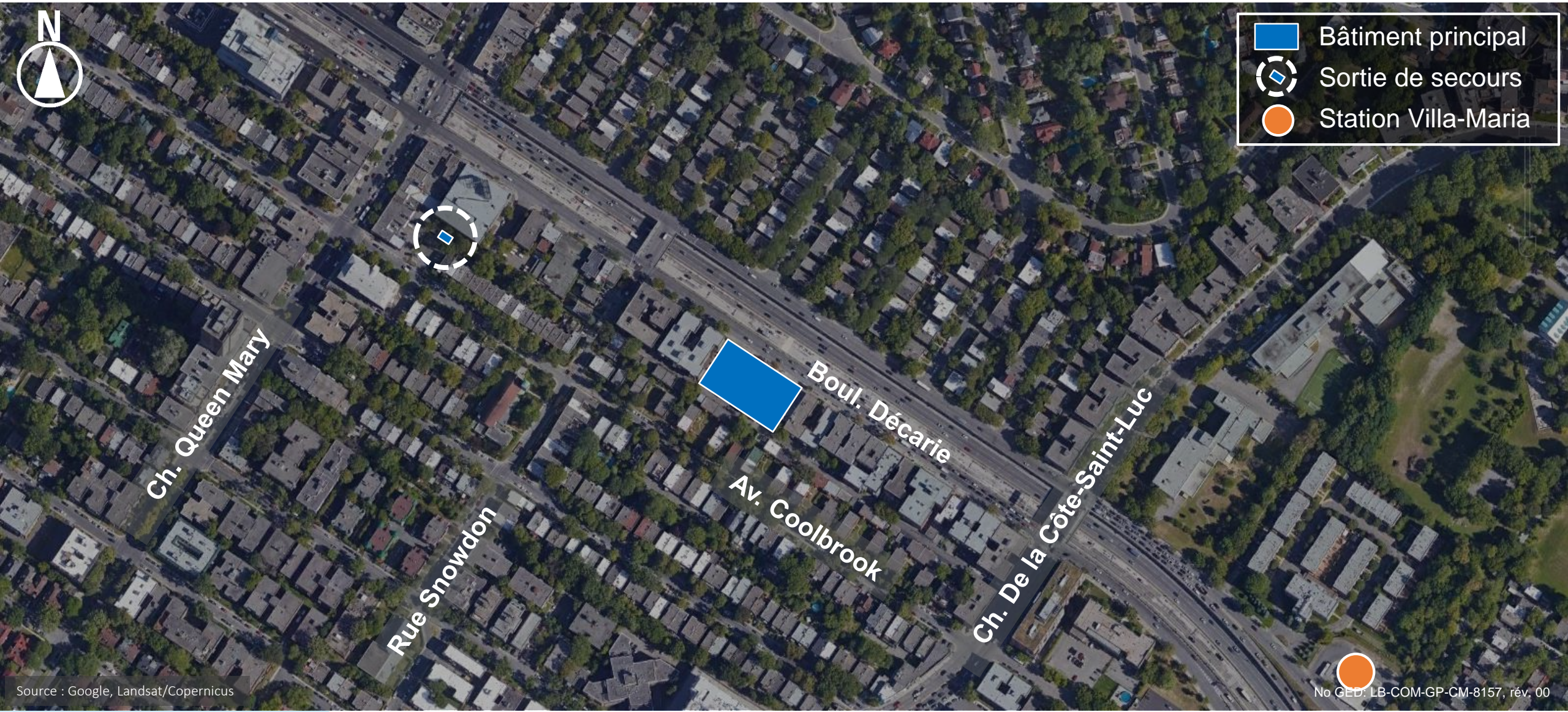
Localisation des installations souterraines actuelles



Localisation des installations souterraines futures



Localisation des installations projetées en surface



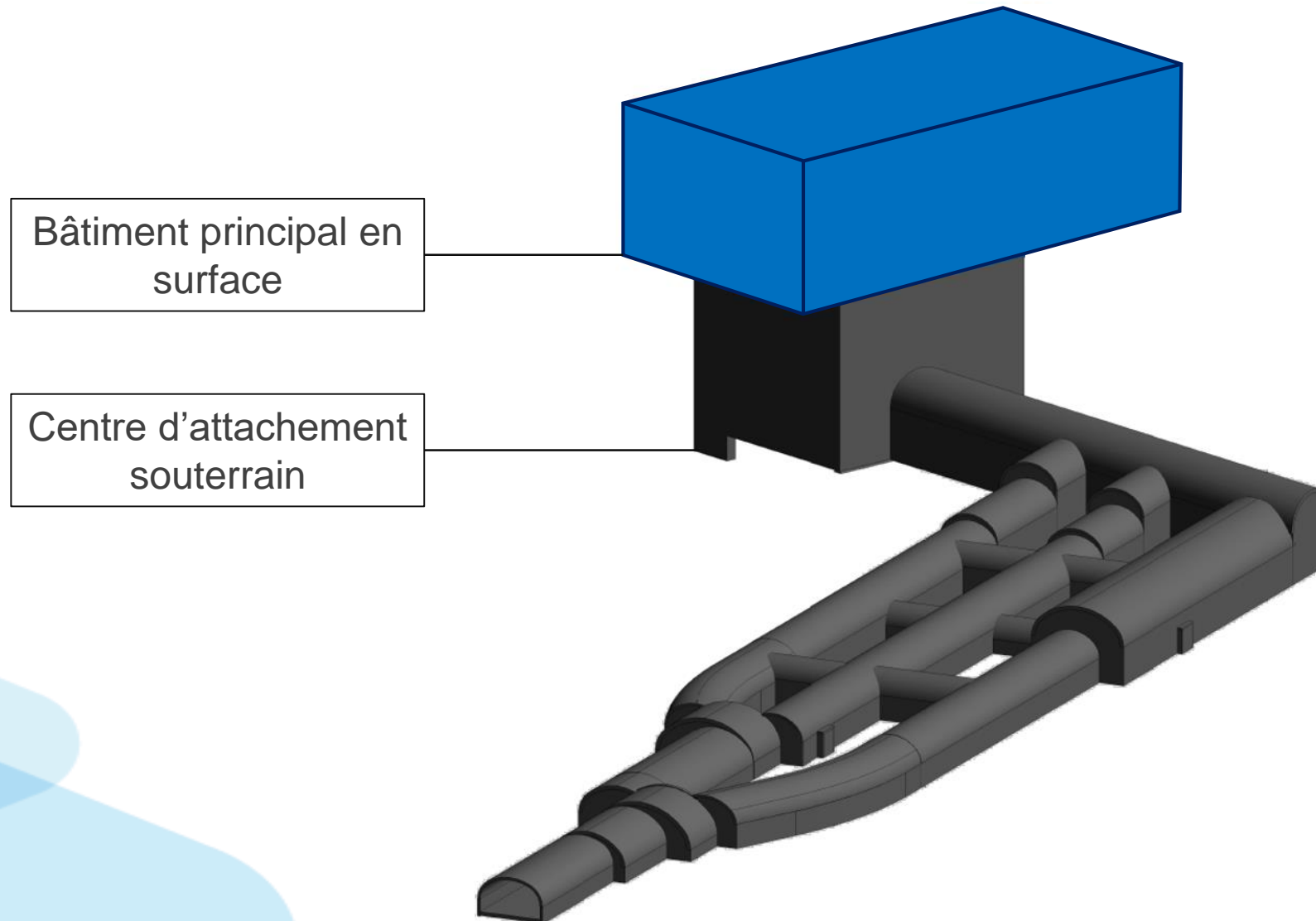
Localisation des installations projetées en surface

Site principal – Bâtiment principal



Localisation des installations projetées en surface

Volumétrie préliminaire – bâtiment en surface et installations souterraines



Localisation des installations projetées en surface

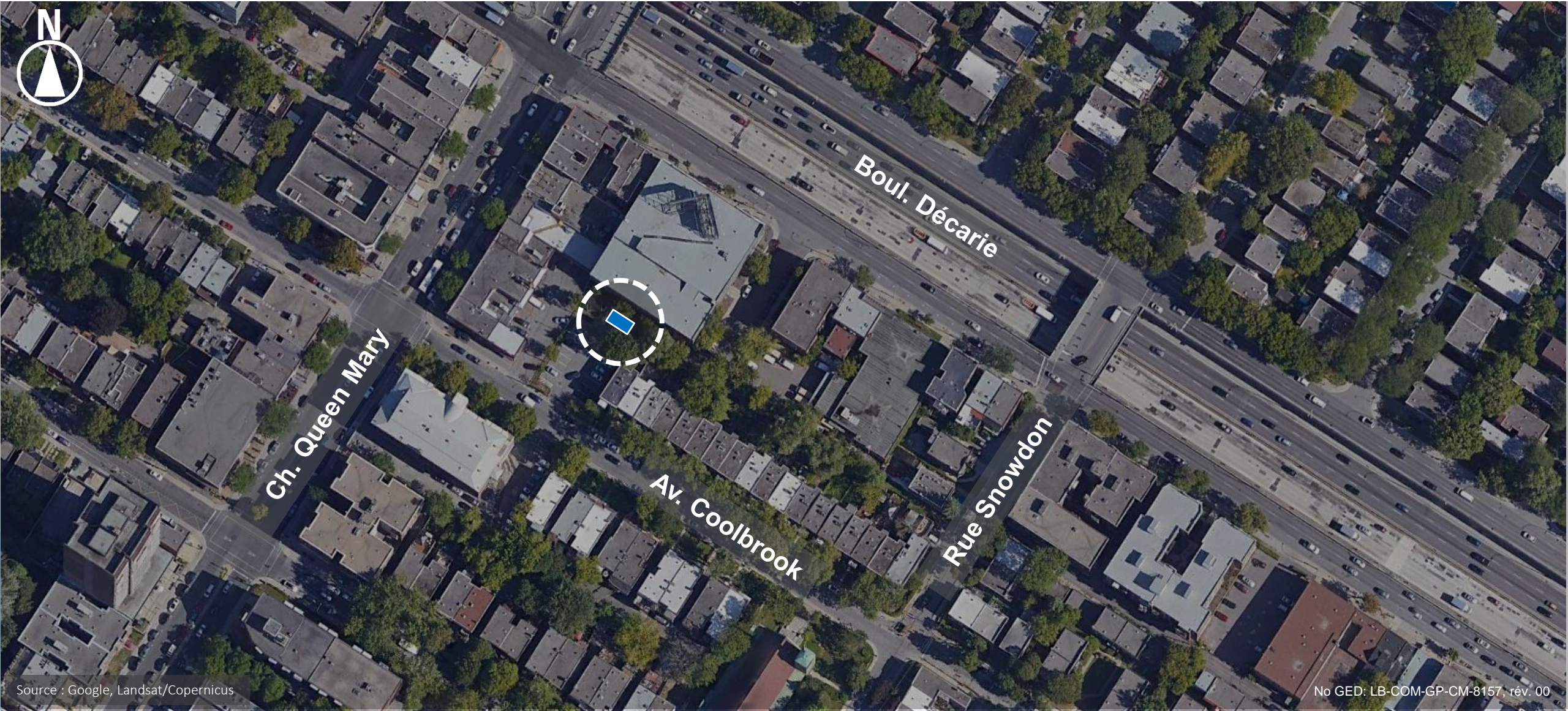
Volumétrie préliminaire – bâtiment d'accès au souterrain



Boulevard Décarie

Localisation des installations projetées en surface

Site secondaire – Sortie de secours



Orientations architecturales

- Assurer l'intégration du bâtiment dans le contexte urbain du site
- Mettre en valeur les aspects positifs d'une architecture industrielle
- Minimiser l'impact de ce bâtiment sur les bâtiments voisins
- Traiter de façon positive et intégrée les différences entre le contexte du côté du boulevard Décarie et celui de la ruelle
- Maximiser le verdissement du secteur dans l'intégration du bâtiment
- Améliorer les parcours piétons aux abords du bâtiment

Principaux jalons du projet

Études et planification 2019-2021

- Consultation des parties prenantes
- Études de faisabilité
- Relevés et analyses environnementales
- Acquisition des terrains
- Conceptions préliminaire et détaillée
- Approbation du dossier d'affaires

Réalisation 2021-2026

- Mesures de mitigation
- Démolition
- Excavation
- Bétonnage
- Aménagement des infrastructures en surface

Mise en service 2026

- Début des opérations

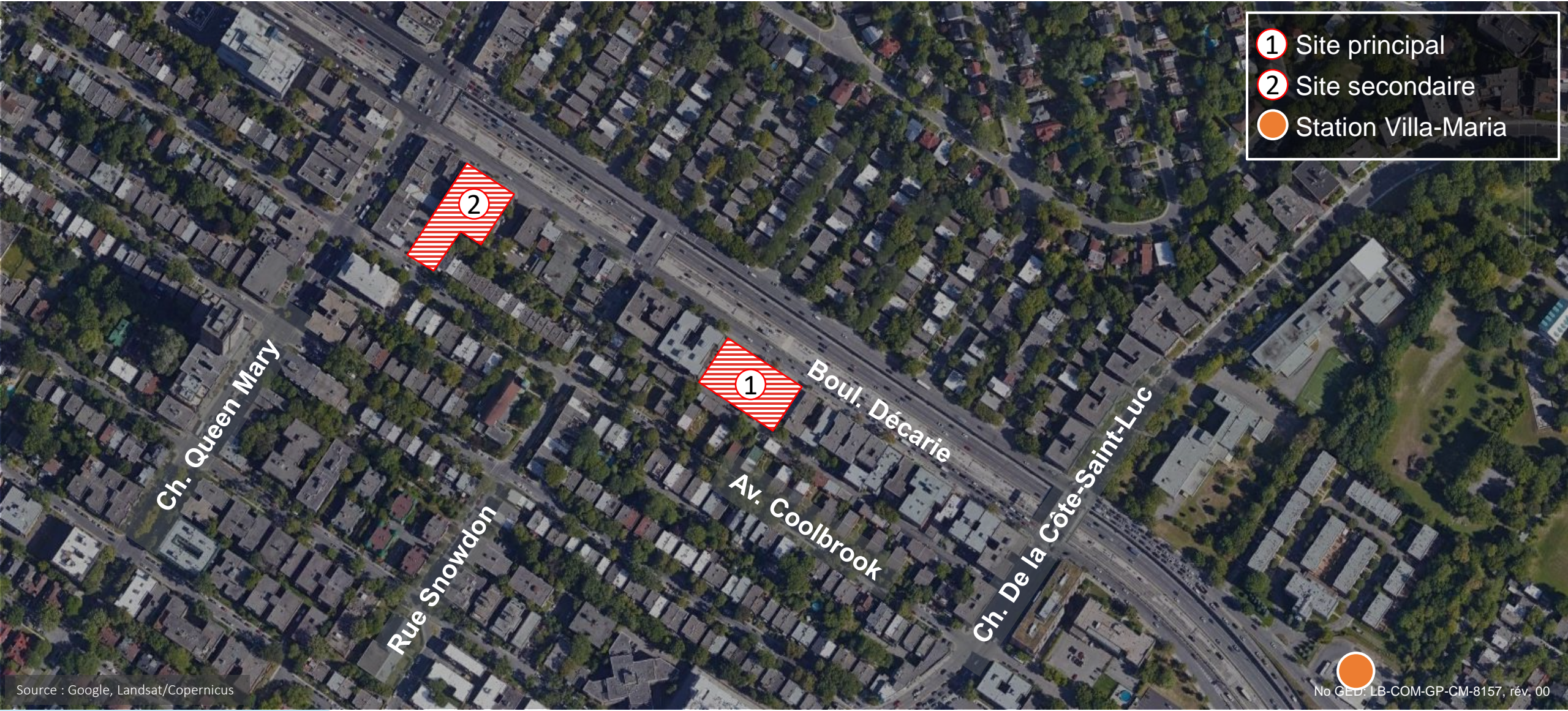
Planification préliminaire des travaux



Stratégie d'excavation

- Démolition de bâtiments existants afin de permettre l'excavation, l'extraction des matériaux et la construction des ouvrages
 - Site principal – quatre bâtiments
 - Site secondaire – un bâtiment
- Excavation à ciel ouvert nécessaire sur les sites ciblés par la construction de puits d'accès permettant l'extraction des matériaux en souterrain
- Mise en place de plusieurs mesures visant à atténuer les impacts de l'excavation
 - Réalisation d'une étude d'impact
 - Arrimage avec les services municipaux
 - Intégration d'exigences strictes aux devis de construction visant à faciliter la cohabitation

Sites visés par les travaux



- 1 Site principal
- 2 Site secondaire
- Station Villa-Maria

Ch. Queen Mary

Rue Snowdon

Av. Coolbrook

Boul. Décarie

Ch. De la Côte-Saint-Luc



Situation actuelle – site principal



Situation actuelle – site secondaire



Gestion de la circulation

- Accès aux sites uniquement par le boulevard Décarie
- Aucune fermeture de rue
- Résultats de l'étude de circulation
 - Impact minime sur les conditions de circulation actuelles dans l'axe du boulevard et de l'autoroute Décarie
 - Pendant les travaux: 8 véhicules par heure au plus haut achalandage
 - Après la mise en service: environ 7 véhicules par heure sur l'une ou l'autre des périodes de pointe
- Sécurisation des corridors pour les piétons et présence de signaleurs
- Mise en place de plusieurs mesures visant à minimiser les impacts de la circulation des camions
 - Mesures de mitigation et de réduction du bruit et de la poussière (aménagement et procédures)
 - Intégration d'exigences strictes aux devis de construction visant à faciliter la cohabitation
 - Arrimage avec les services municipaux

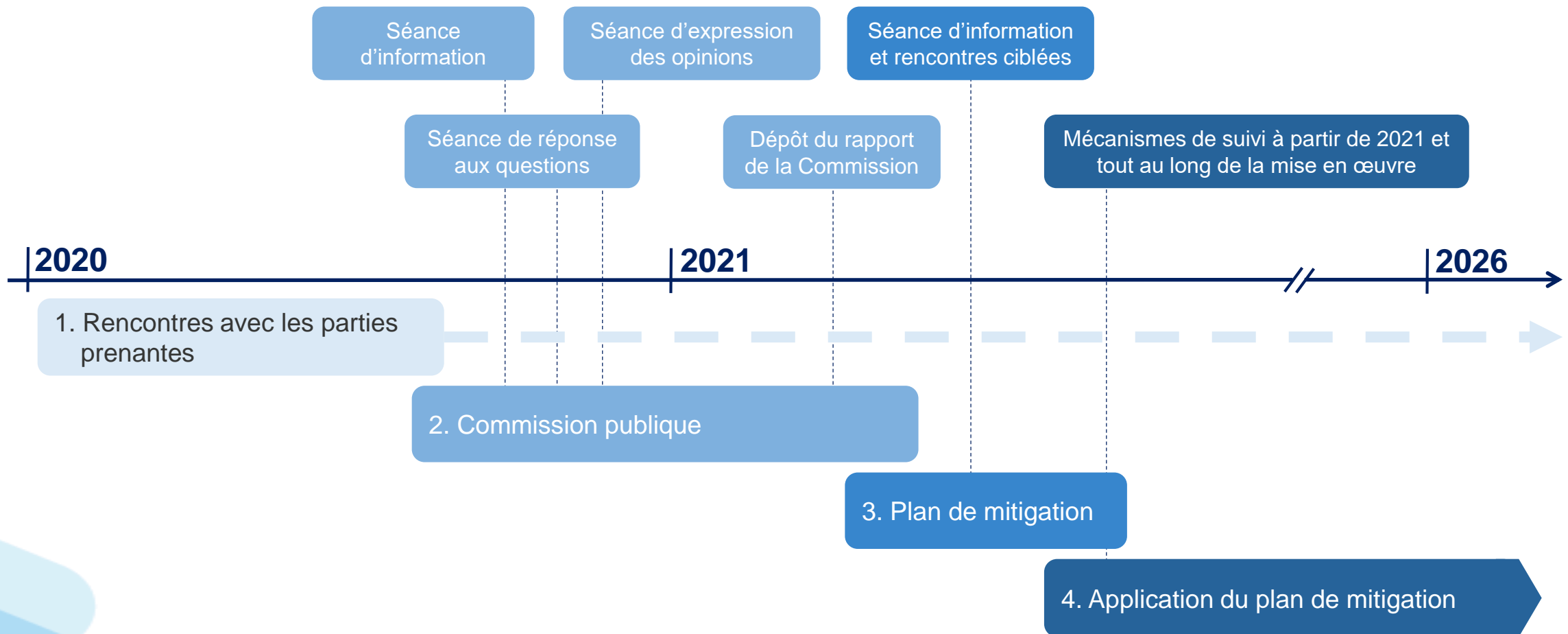
Liens de communication

- Plan de communication détaillé afin d'assurer un dialogue entre la communauté et l'équipe de la STM
 - Bulletin électronique périodique
 - Distribution de feuillets en porte-à-porte aux étapes clés
 - Publications médias
 - Mise à profit des médias sociaux
 - Mise à jour régulière de la page Web consacrée au projet
- Séance d'information sur la mise en œuvre et les mesures de mitigation
- Comité de riverains durant les travaux
- Agent de liaison dédié à la communication avec les riverains

Processus de consultation publique et de concertation



Étapes de consultation et de concertation



Processus d'adoption d'un règlement

En vertu de l'article 158.3 de la Loi sur les sociétés de transport en commun (L.R.Q., Chapitre S-30.01)

Étapes	Dates ciblées
Commission publique: séances d'information, de réponse aux questions et d'audience des opinions	Novembre 2020
Dépôt du rapport de la Commission	Hiver 2021
Adoption du règlement par le Conseil d'agglomération de Montréal	Printemps 2021
Entrée en vigueur du règlement	Été 2021
Émission des permis	Été 2021

Prochaines étapes de la consultation

- Posez des questions additionnelles qui seront répondues lors de la séance du 10 novembre
 - Remplissez le formulaire sur la page web de la consultation CANO – www.stm.info/consultation-cano
 - Contactez-nous au 514 STM-INFO (514 786-4636)
 - Fin de la période de réception des questions : **4 novembre à 23 h 59**
- Présentez votre opinion en direct lors d'une séance virtuelle le 24 novembre 2020
 - Inscrivez-vous pour un rendez-vous virtuel avec la Commission – www.stm.info/consultation-cano
 - Fin de la période d'inscription : **19 novembre à 23 h 59**
- Transmettez votre opinion à la Commission par d'autres moyens avant le 24 novembre
 - Questionnaire en ligne sur le projet – www.stm.info/consultation-cano
 - Par courriel – Consultation@stm.info
 - Par téléphone au 514 STM-INFO (514 786-4636)

Pour rester informé

- Site Web du projet CANO : www.stm.info/cano
- Site Web de consultation publique sur le projet CANO : www.stm.info/consultation-cano
- Abonnement au bulletin électronique : <https://app.cyberimpact.com/clients/10713/subscribe-forms/C6463BFF-90A8-41BC-91F8-EF043236F033>
- Service à la clientèle : 514 STM-INFO (514 786-4636)



Merci !