

- DEMANDE D'AUTORISATION AU DIRECTEUR GÉNÉRAL
 RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Recommandation DEV2019-01 - Modification aux parcours 35, 37, 61, 71, 81, 94, 160, 168, 191, 362, 364 et 368

D'AUTORISER la modification de parcours des lignes suivantes:

35 Griffintown
37 Jolicoeur
61 Wellington
71 Du Centre
81 Saint-Jean-Baptiste
94 D'Iberville
160 Barclay
168 Cité-du-Havre
191 Broadway/Provost
362 Hochelaga/Notre-Dame
364 Sherbrooke/Joseph-Renaud
368 Mont-Royal

La modification de chacun des parcours n'engendre aucune augmentation d'heures pour le service.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE : \$ -

DE responsable : Planification et Finances

Linda Lebrun
Signé avec ConsignO Cloud (14/08/2019)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

Nom : Linda Lebrun

DE responsable :

Nom :

Secrétaire de l'assemblée :

Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)

- Améliorer l'expérience client Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance Maîtriser les finances Attirer, développer et mobiliser les talents

L'atteinte de quel(s) objectif(s) du Plan stratégique organisationnel 2025 cette recommandation vise-t-elle:

Améliorer l'expérience client - Améliorer la régularité du service et assurer un parcours client prévisible

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'atteinte des objectifs du Plan stratégique organisationnel 2025

Les travaux de réfection des infrastructures urbaines, le développement immobilier et les modifications à la signalisation affectent notamment le parcours des lignes d'autobus suivantes: 35, 37, 61, 71, 81, 94, 160, 168, 191, 362, 364 et 368. Pour optimiser les déplacements et la sécurisation de ceux-ci, les parcours ont dû être modifiés temporairement.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)*

Autorisation et octroi de contrat

Directeur
général:

Président (cochez si requis) :

Vice-président (cochez si requis) :

Objet : DEV2019-01 - Modification aux parcours 35, 37, 61, 71, 81, 94, 160, 168, 191, 362, 364 et 368**Processus d'adjudication de contrat et informations sur les soumissions** S/O Nouveau contrat Prolongation Sur invitation Levée d'options
 Renouvellement De gré à gré Public AutreNombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres : Nombre de soumissions déposées : **Cheminement décisionnel** Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)Comité : Comité SAC Date: (jj/mm/an) 24 04 2019Comité : Date: (jj/mm/an) **Démarche, solution proposée et conclusion**

Plusieurs rencontres avec les partenaires concernés (ministère des Transports, la Ville de Montréal et/ou les arrondissements) ont été tenues afin de mettre en place des mesures pour atténuer les perturbations sur le transport en commun découlant des travaux de réfection, de développements immobiliers et de modifications à la signalisation routière pour discuter des aménagements prévus et des conflits potentiels en ce qui a trait au transport en commun. Les parcours de ces lignes ont été modifiés pour les raisons suivantes:

35 Griffintown : Décision opérationnelle en raison des chantiers dans le secteur

37 Jolicoeur : Géométrie du secteur Gleen / Sainte-Catherine, virage extrêmement difficile

61 Wellington : Décision opérationnelle en raison des chantiers dans le secteur

71 Du Centre : Changement de sens unique de la rue Rose-de-Lima

81 Saint-Jean-Baptiste : Demande de l'arrondissement Rivière-des-Prairies / Pointe-aux-Trembles d'emprunter la 9e Avenue

94 D'Iberville : Demande de l'arrondissement Ville-Marie d'emprunter la rue d'Iberville

160 Barclay : Décision opérationnelle

168 Cité-du-Havre : Décision opérationnelle en raison des chantiers dans le secteur

191 Broadway/Provost : Changement de sens unique de la rue Rose-de-Lima

362 Hochelaga/Notre-Dame : Demande de l'arrondissement Ville-Marie d'emprunter la rue d'Iberville

364 Sherbrooke/Joseph-Renaud : Demande de l'arrondissement Ville-Marie d'emprunter la rue d'Iberville

368 Avenue-du-Mont-Royal : Demande de l'arrondissement Ville-Marie d'emprunter la rue d'Iberville

 Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion**Développement durable / Accessibilité universelle** S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable/ AU)

Sélectionnez le(s) chantier(s) du Plan DD 2025 et/ou du Plan de développement d'AU 2016-2020 correspondant à la présente recommandation

DD - 7 - Impliquer les parties prenantes externes et accroître les liens avec les collectivités locales

 Voir suite de la rubrique Développement durable / Accessibilité universelle**Préparé par :** Conseillère gestion des réseauxNom : Nathalie Chamberland**Service :** Planification et développement des réseauxNom : Michel Tremblay**Certification juridique**

En tenant les faits mentionnés dans cette demande comme avérés, celle-ci est juridiquement conforme pour la société

*Nancy Dubé*Signé avec ConsignO Cloud (14/08/2019)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

Objet : DEV2019-01 - Modification aux parcours 35, 37, 61, 71, 81, 94, 160, 168, 191, 362, 364 et 368

Informations financières S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 ¹	Total
Centre				
Compte				
Ordre interne				
Réseau activité				
Règlement d'emprunt				
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat				0,00

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

Ventilation des coûts S/O

Période estimée du contrat : de

JJ MM AAAA à JJ MM AAAA

-	2019	2020	2021 et suivantes ³	Total
(A) Base ²				0,00\$
(B) TPS	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(C) TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(F) Montant net (D - E)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit au-delà, fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

Subvention, financement et certification S/O Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

Certification de fonds

Je certifie la disponibilité des fonds

Trésorier :

*Linda Lebrun*Signé avec ConsignO Cloud (14/08/2019)
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

DEMANDE D'AUTORISATION AU DIRECTEUR GÉNÉRAL

RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

SOMMAIRE EXÉCUTIF

Objet: DEV2019-01 - Modification aux parcours 35, 37, 61, 71, 81, 94, 160, 168, 191, 362, 364 et 368

Suite de la rubrique

Recommandation

Exposé du besoin / PSO-2025

Subvention

Démarche et conclusion

Développement durable / Accessibilité universelle

La modification de manière permanente des parcours pour les lignes mentionnées entrera en vigueur le 15e jour suivant la publication dans un journal du territoire de la Société.

Suite de la rubrique

Recommandation

Exposé du besoin / PSO 2025

Subvention

Démarche et conclusion

Développement durable / Accessibilité universelle

Solution proposée

La présente recommandation vise à modifier de manière permanente le parcours des lignes 35, 37, 61, 71, 81, 94, 160, 168, 191, 362, 364 et 368.

Conclusion

Les modifications de certains parcours faisant l'objet de la présente recommandation ont peu d'impacts sur la clientèle puisque le nombre d'arrêts de ces parcours a été maintenu même si certains arrêts ont été relocalisés.