



La STM
en bref





ACADIE



8^e entreprise

en importance au Québec



3^e rang

en Amérique du Nord



20,4 G\$

Investissements
prévus au PI 2023-2032



1,5 G\$

Budget annuel d'exploitation

10 464

personnes mobilisées

La STM, c'est l'expertise et l'effort de 10 464 personnes qui se mobilisent à chaque instant pour faire rouler nos réseaux métro, bus et de transport adapté. En proposant des solutions de mobilité durable, fiable et sécuritaire, ce travail d'équipe a assuré à la population montréalaise plus de 237,1 millions de déplacements en 2022.





Lamice
Chauffeure



Jean-Eddy
Opérateur du métro



Nancy
Soudeuse



Jackson

Constable spécial



Mélanie

Agente de station



Ghyslain

Préposé à l'entretien



← SORTIE

UNIVERSITE DE MONTREAL

UNIVERSITE DE MONTREAL

UNIVERSITE DE MONTREAL

SORTIE →

S.O.S.

STATION

UNIVERSITE DE MONTREAL

Réseau de métro



4 lignes | 71 km | 68 stations

999 voitures | 360 MR-73 | 639 AZUR



Réseau de bus

2 044 bus |

225 lignes | 213 accessibles | 23 de nuit

473,1 km MPB |



19

18

17

16

15

39

40

stm

Véhicule
Électrique 40-903

En Transit



Ce bus est
100% électrique

32



Transport adapté



86 minibus |

8 fournisseurs de taxis |

30 484 clients |

Grands chantiers





Prolongement de la ligne bleue

Lancé en mode réalisation en 2022, ce projet, qui ajoutera 5 nouvelles stations, transformera la mobilité dans l'Est de Montréal.

6,4 G\$

Investissement



Garage Côte-Vertu

Inauguré en juin 2022, ce nouveau garage, comprenant 10 espaces de stationnement pour les trains du métro, permet d'augmenter l'offre de service de 25 % aux heures de pointe sur la ligne orange et soutenir la croissance de l'achalandage en vue du prolongement de la ligne bleue.

492,3 M^{\$}

Investissement



Accessibilité universelle

Une année record avec 6 nouvelles stations rendues accessibles en 2022, ce qui porte à 25 le nombre de stations.

1,2 G\$
Investissement



Électrification

Plus qu'un projet, cette transformation majeure permettra d'avoir un réseau entièrement électrique d'ici 2040.

4,4 G\$

Investissement



SRB Pie-IX

Ce nouveau service rapide par bus, mis en service en novembre 2022 et s'étendant sur 11 km, permet de correspondre avec la ligne verte et le train de banlieue ainsi qu'avec une future station de la ligne bleue du métro.

472,5 M^{\$}

Investissement



Maintien des actifs

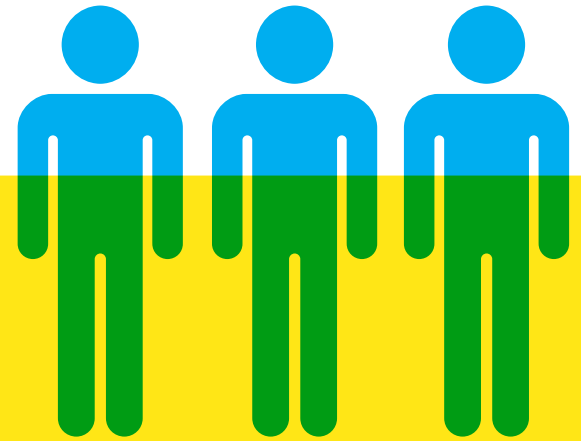
Dans le cadre du programme de maintien des actifs, plusieurs chantiers de construction de postes de ventilation mécanique, de travaux d'étanchéisation de stations de métro de même que l'agrandissement de l'Atelier Youville, ont été lancés.

4,4 G\$

Investissement



Achalandage



237,1 M
de déplacements

3,2 M
de déplacements
en TA



Développement durable



2,3 %

moins d'émissions de GES

43,3 %

des bus sont hybrides
ou électriques

85,8 %

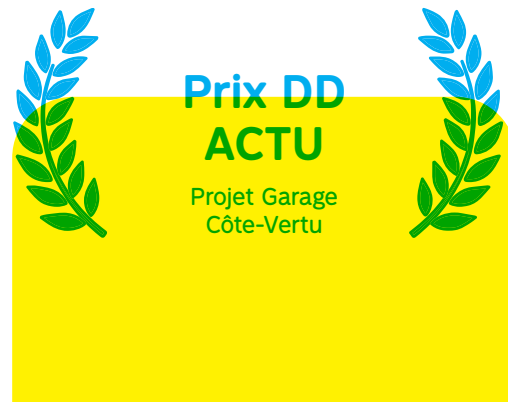
des déplacements ont
recours à l'électricité



Reconnaissance en
DD Envision de niveau Or
pour le projet Vendôme



Distinctions



Engagement

La campagne de générosité, menée auprès des employés, a permis d'amasser et de verser 666 623 \$ à quatre organismes : Centraide, la Croix-Rouge, PartenaireSanté Québec et le Réchaud-Bus.

666 623 \$

Versés





**Publié par la Société
de transport de Montréal**

800, rue De La Gauchetière Ouest
Bureau 9260
Montréal (Québec) H5A 1J6

stm.info