

Ouverture

du nouvel édicule universellement accessible de la station Mont-Royal

Durée des travaux :

Octobre 2018 à automne 2022

Coût du projet :

50 M\$

Nature des travaux :

- Démolition complète de l'édicule actuel;
- Construction d'un nouvel édicule agrandi et vitré;
- Construction et installation de deux ascenseurs;
- Ajout de nouveaux escaliers menant aux quais;
- Ajout d'une passerelle pour accéder d'un ascenseur à l'autre;
- Construction de puits de ventilation naturelle;
- Construction d'une nouvelle loge au niveau de la rue;
- Relocalisation de la zone de perception au niveau de la rue;
- Installation des trois portes papillons motorisées;
- Ajout d'un toit vert de 75 mètres carrés.

Superficie de la station :

Le nouvel édicule est près de trois fois plus grand que l'ancien, soit 460 mètres carrés.

Toit vert :

Mont-Royal devient la 4^e station munie d'un toit vert, après Champ-de-Mars, Place-d'Armes et Vendôme.

Particularités :

Les tuiles de couleur bleue utilisées rappellent celles de certaines stations du réseau initial. Mais elles évoquent également l'époque dans laquelle nous vivons en faisant référence aux pixels et à l'esthétisme de certains jeux vidéo datant des années 80 et d'aujourd'hui.

Les finis de bétons coffrés avec de la planche de pruche évoquent le bois utilisé pour la charpente de la plupart des maisons du Plateau Mont-Royal, ancien quartier ouvrier.

Nouvelle œuvre d'art :

L'œuvre *Je reviens chez nous*, une murale de l'artiste Simon Bilodeau, viendra agrémenter l'édicule grâce au Programme d'intégration des arts à l'architecture du gouvernement du Québec. Son installation sera complétée à l'automne 2022.

Achalandage :

➤ Pré-pandémie (2019) :

5 403 116 entrants par année;
16 924 par jour moyen de semaine

➤ 2021 :

2 369 842 entrants par année;
9 520 par jour moyen de semaine